



Change the way you see the world.
Be Electric.



OWNER'S MANUAL

JOB0 Sam | Electric Bike

www.jobobike.pl

Welcome to the JOBOBIKE family!

Willkommen in der Jobobike Familie.

Wir freuen uns, dass Sie sich für den Sam JOBOBIKE entschieden haben.

Dieses hochwertige Elektrofahrrad bietet Ihnen Komfort und Spaß beim Gebrauch. Das Handbuch, das Sie erhalten haben, ist eine grundlegende Hilfe für die Montage und Verwendung Ihres Fahrrads. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und befolgen Sie die Anweisungen, bevor Sie das Fahrrad zusammenbauen. Wenn Sie es gelesen haben und weiterhin Hilfe benötigen, besuchen Sie unsere Website, kontaktieren Sie uns per E-Mail und / oder rufen Sie uns am Telefon an.

JOBO DE

NSR GmbH

Tilburger Str.13,

41751,Viersen, DE

02162-9199547

support@nsr-scm.com

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Informationen	4
Montageanleitung.....	9
Batterieladung	19
Betrieb	23
Instandhaltung	27
Fehlerbehebung	33
Warnungen und Sicherheit	35
Allgemeine Informationen zur Verwendung von Elektrofahrrädern	35
Sicherheitshinweise	36
Garantie	40

Allgemeine Informationen

Verwendung der Bedienungsanleitung

Das Handbuch, das Sie erhalten haben, ist eine grundlegende Hilfe für die Montage und Verwendung Ihres Fahrrads. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und befolgen Sie die Anweisungen, bevor Sie das Fahrrad zusammenbauen.

Wenn Sie es gelesen haben und weiterhin Hilfe benötigen, besuchen Sie unsere Website, kontaktieren Sie uns per E-Mail und / oder rufen Sie uns am Telefon an.

Fahrzeugkategorie

Das Sam E-Bike ist ein 250 Watt (W) E-Bike.

E-Bikes sollten gemäß den gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes betrieben werden.

Aus diesem Grund sind Sie verpflichtet, die Vorschriften Ihres Landes zu befolgen.

Obligatorische Ausrüstung und Standorte

Stellen Sie sich vor jeder Fahrt sicher, dass Sie alle Gesetze zur Verwendung eines E-Bikes in Ihrer Region befolgen und alle erforderlichen und empfohlenen Sicherheitsausrüstungen einrichten. Zum Beispiel können die Gesetze Anforderungen an bestimmte obligatorische Ausrüstungen, Anleitungen für die Verwendung von Handzeichen und Einschränkungen enthalten, wo Sie ein E-Bike fahren dürfen.

Montage und Fit

Die richtige Montage und Passform sind wesentliche Elemente für die Sicherheit, Leistung und den Komfort Ihres Fahrrads. Wenn Sie über die Erfahrung, die Fähigkeiten und die Werkzeuge verfügen, um diese wesentlichen Schritte vor Ihrer ersten Fahrt auszuführen, empfiehlt JOBO Bikes, dass Ihre Arbeit von einem zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker überprüft wird.

BEACHTEN:

Wenn Sie nicht über die Erfahrung, die Fähigkeiten und die Werkzeuge verfügen, um die Montage und Montage abzuschließen, empfiehlt JOBO Bikes dringend, dass ein zertifizierter, seriöser Fahrradmechaniker diese Verfahren sowie zukünftige Einstellungen oder Einstellungen durchführt.

BEACHTEN:

Ein kritischer Aspekt bei der Montage Ihres Fahrrads aus JOBO Bikes ist die Sicherung des Vorderrads und die Überprüfung des festen Sitzes der Hinterradachsmuttern. Alle Motorräder von JOBO Bikes verwenden einen Schnellwechsel-Vorderrad-Montagemechanismus und das Hinterrad ist angeschraubt. Diese Mechanismen können sich während des Versands, im Laufe der Zeit und bei normalem Gebrauch lösen oder ungesichert werden. Die Sicherheit und das Drehmoment aller Radbefestigungsteile sollten bei der Ankunft und regelmäßig überprüft werden. Beide Räder müssen vor dem Betrieb Ihres Fahrrads ordnungsgemäß gesichert sein.

Sicherheitscheck vor jeder Fahrt

Das elektrische System Ihres E-Bikes bietet verschiedene Stufen der Stromunterstützung und Beleuchtung für unterschiedliche Betriebsbedingungen und Benutzerpräferenzen. Es ist wichtig, dass Sie sich mit allen Aspekten Ihres elektrischen E-Bike-Systems vertraut machen und vor jeder Fahrt überprüfen, ob es ordnungsgemäß funktioniert. Die vorderen und hinteren Bremshebel enthalten Motorabschalterschalter, die die Unterstützung des Nabenmotors deaktivieren, wenn sie betätigt werden. Beide Hebel sollten auf korrekten Betrieb überprüft werden. Die Drehkraftunterstützung sollte bei allmählicher Anwendung für eine gleichmäßige Beschleunigung sorgen. Wenn der Twist Power Assist, die Motorabschalterschalter, die Pedalunterstützung oder die Beleuchtung nicht ordnungsgemäß zeitweise oder überhaupt nicht funktionieren, stellen Sie die Verwendung Ihres E-Bikes sofort ein und wenden Sie sich an unser Team.

Elektrisches System

Das elektrische System Ihres E-Bikes bietet verschiedene Stufen der Stromunterstützung und Beleuchtung für unterschiedliche Betriebsbedingungen und Benutzerpräferenzen. Es ist wichtig, dass Sie sich mit allen Aspekten Ihres elektrischen E-Bike-Systems vertraut machen und vor jeder Fahrt überprüfen, ob es ordnungsgemäß funktioniert. Die vorderen und hinteren Bremshebel enthalten Motorabschalterschalter, die die Unterstützung des Nabenmotors deaktivieren, wenn sie betätigt werden. Beide Hebel sollten auf korrekten Betrieb überprüft werden. Die Drehkraftunterstützung sollte bei allmählicher Anwendung für eine gleichmäßige Beschleunigung sorgen. Wenn der Twist Power Assist, die Motorabschalterschalter, die Pedalunterstützung oder die Beleuchtung nicht

ordnungsgemäß zeitweise oder überhaupt nicht funktionieren, stellen Sie die Verwendung Ihres E-Bikes sofort ein und wenden Sie sich an unser Team.

Bremsen

Stellen Sie sicher, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren und dass alle Komponenten des Bremssystems frei von Beschädigungen und ordnungsgemäß gesichert sind. Wenn Sie die Bremshebel vollständig drücken, stellen Sie sicher, dass weder der vordere noch der hintere Bremshebel den Lenker berühren. Fügen Sie die Bremszugspannung hinzu oder bringen Sie Ihr Fahrrad zu einem zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker, um die Bremsen reparieren zu lassen, wenn Sie ein Problem finden.

Reifen und Räder

Ihre Räder sollten immer gerade durchdrehen und müssen repariert oder ersetzt werden, wenn sie beim Durchdrehen hin und her wackeln oder auf und ab wackeln. Wenn Ihre Räder nicht mehr wahr sind oder sich die Speichen lösen, was bei normalem Gebrauch passieren kann, empfehlen wir Ihnen, dass ein zertifizierter, seriöser Fahrradmechaniker alle Rad-Tuning- und Abrichtvorgänge an Ihrem E-Bike durchführt. Versuchen Sie nicht, die Räder richtig zu drehen oder die Speichen festzuziehen, es sei denn, Sie verfügen über ausreichende Kenntnisse, Werkzeuge und Erfahrungen. Stellen Sie sicher, dass Ihre Reifen und Schläuche in gutem Zustand und ohne sichtbare Schäden sind und dass der richtige Luftdruck auf der Reifenseitenwand angegeben ist.

Ersetzen Sie Reifen und Schläuche vor dem Fahren immer durch Reifenpannen, Schnitte oder Beschädigungen. Reifen ohne den richtigen Luftdruck können die Leistung verringern, den Verschleiß von Reifen und Bauteilen erhöhen und das Fahren Ihres Fahrrads unsicher machen. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt Reifenfüllung und -wechsel in diesem Handbuch.

Schnellspannhebel

Schnellwechselhebel befinden sich an Ihrem E-Bike, um die Sattelstütze und das Vorderrad am Fahrrad zu befestigen. Diese bieten dem Benutzer Komfort, da das Vorderrad entfernt und die Sattelstütze ohne Werkzeug eingestellt werden kann. Da Schnellspannhebel während des Transports oder versehentlich zwischen oder während der Fahrt gelöst werden können, ist es wichtig, dass Sie regelmäßig überprüfen, ob diese Komponenten ordnungsgemäß gesichert sind.

Federung, Lenker, Griffe und Sitzverstellungen

Die Federgabel Ihres E-Bikes wirkt sich auf das Handling des Fahrrads aus. Sie müssen daher vor dem Gebrauch verstehen, wie es funktioniert. Die Federgabel sollte richtig auf Ihr Gewicht und Gelände abgestimmt sein. Stellen Sie sicher, dass der Lenker und der Lenkerschaft richtig ausgerichtet, am Benutzer angepasst und an den entsprechenden empfohlenen Drehmomentwerten befestigt sind. Die Lenkergriffe sollten an den Enden des Lenkers nicht leicht bewegen. Lose, abgenutzte oder beschädigte Lenkergriffe sollten vor der Fahrt ersetzt werden. Die Sattelstütze und die Sattelstütze sollten richtig ausgerichtet und an den Benutzer angepasst sein, und der Schnellspanner der Sattelstütze sollte vor der Fahrt richtig festgezogen, vollständig geschlossen und gesichert sein.

Batterie geladen, gesichert, und ausgesteckt

Stellen Sie sicher, dass der Akku ausreichend aufgeladen ist und richtig funktioniert. Die Batterieanzeige auf dem LCD-Display und die Ladestatusanzeige auf der Batterie sollten ähnlich angezeigt werden. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät aus der Steckdose gezogen und der Akku an einem sicheren Ort aufbewahrt wird, bevor Sie fahren. Die Batterie MUSS vor dem Gebrauch richtig an der Batteriehalterung befestigt sein. Betreiben Sie das elektrische System nicht, wenn die Batterie entfernt ist.

Zubehör, Gurte und Hardware

Stellen Sie sicher, dass alle Hardware gesichert und das zugelassene Zubehör gemäß den Anweisungen des Herstellers der spezifischen Komponente richtig angebracht ist. Es wird empfohlen, vor jeder Fahrt alle Hardware, Gurte und Zubehörteile zu überprüfen. Wenn Sie feststellen, dass etwas nicht stimmt oder Sie sich nicht sicher sind, lassen Sie es von einem zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker überprüfen.

Komponenten wechseln oder Zubehör anbringen

Die Verwendung von nicht originalen Komponenten oder Ersatzteilen kann die Sicherheit Ihres E-Bikes gefährden, Ihre Gewährleistung ungültig machen und in einigen Fällen dazu führen, dass Ihr E-Bike nicht den Gesetzen zum Betrieb Ihres Fahrrads entspricht.

BEACHTEN:

Jobbike ist die einzige Marke, die zum Laden von Fahrrädern verwendet werden kann. Wenn Sie Zubehör anderer Hersteller verwenden, erlischt Ihre Garantie, und wenn Schäden auftreten, übernimmt das Unternehmen keine Verantwortung dafür.

BEACHTEN:

Die Verwendung von falschem Zubehör kann zu Körperverletzungen führen.

NO	Zubehörname	NO	Zubehörname	NO	Zubehörname
1	Sattel	12	Speiche	23	Vorderklotflügel
2	Sattelstütze	13	Umwerfer	24	Vorderlichtflügel
3	Sattelstützenklemme	14	Ständer	25	Headset-Lager
4	Gepäckträger	15	Kette	26	Stamm
5	Rücklicht	16	Kurbelgarnitur	27	Anzeige
6	Heckkotflügel	17	Pedal	28	Griffe
7	V-Bremse	18	Reifen	29	Bremshebel
8	Kotflügelunterstützung	19	Vorderbremse	30	Schalthebel
9	Kettenschutz	20	Bremsscheibe	31	Batterie
10	Nebenmotor	21	Vorderradbremssachse	32	Rahmen
11	Rand	22	Federgabel		



Montageanleitung

BEACHTEN:



Die folgenden Schritte sind nur eine allgemeine Anleitung zur Unterstützung des Montageprozesses Ihres E-Bikes und kein vollständiges oder umfassendes Handbuch von allen Aspekten der Montage, Wartung und Reparatur. Wir empfehlen Ihnen, einen zertifizierten Fahrradmechaniker zu konsultieren, der Sie bei der Montage, Reparatur und Wartung Ihres E-Bikes unterstützt.

Schritt 1

Das Fahrrad auspacken.

Öffnen Sie die Fahrradbox und entfernen Sie die kleine Box im Inneren. Entfernen Sie mit Hilfe einer anderen Person, die in der Lage ist, einen schweren Gegenstand sicher anzuheben, das E-Bike aus der Fahrradbox. Entfernen Sie vorsichtig das Verpackungsmaterial, das den Fahrradrahmen und die Komponenten schützt. Bitte recyceln Sie Verpackungsmaterialien, insbesondere Pappe und Schaumstoff, wann immer dies möglich ist. Öffnen Sie die kleine Schachtel und legen Sie den gesamten Inhalt sorgfältig aus.

Folgendes sollte im Sam JOBOBIKE enthalten sein:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Vorderrad• Hinterrad (installiert)• Handbuch• Heckkotflügel (installiert)• Vorderkotflügel | <ul style="list-style-type: none">• Vorderradachse• Ladegerät• Schlüssel• Scheinwerfer• Pedale |
|--|--|

Wenn Teile fehlen, wenden Sie sich bitte an uns

Schritt 2

Installieren Sie den Lenker am Stamm, wie im Montagevideo für Sam JOJOBKE auf der Webseite [JOBBIKE.pl/instructions/](https://www.jobobike.pl/instructions/) gezeigt.

2. 1. Drehen Sie den Lenkerschaft nach oben, so dass er aufrecht steht und das Scharnier geschlossen ist. Halten Sie Finger, Kleidung oder andere Gegenstände vorsichtig vom Scharnier fern.

2. 2. Den Entriegelungshebel des Vorbauverschlusses befestigen. Klappen Sie den Entriegelungshebel des Vorbauverschlusses nach oben und drücken Sie ihn in Richtung des Vorbaus, bis der Entriegelungshebel einrastet.

2. 3. Lassen Sie sich von einem Fachmann für Fahrradmontage helfen. Wenden Sie sich an einen zertifizierten, seriösen und lokalen Fahrradmontagespezialisten, um Unterstützung bei der richtigen Anpassung des Fahrrads an einen Fahrer zu erhalten, um Sicherheit, optimale Passform und Ergonomie des Fahrrads zu gewährleisten.

Schritt 3

Installieren Sie das Vorderrad wie im Sam Assembly Video gezeigt, das auf der Webseite [JOBBIKE.pl/instructions/](https://www.jobobike.pl/instructions/) verfügbar ist.

3.1. Setzen Sie das E-Bike in eine sichere, stabile Position

3.2. Bereiten Sie die Räder vor – wenn es einen Radnabenschutz gibt, bitte entfernen Sie ihn.

3.3. Rad vorsichtig in den Gabelnestern positionieren und die Muttern festziehen.

3.4. Mutter von einer Seite der Achse abschrauben und die Radnabe in die richtige Position bringen. Es ist wichtig, eine schmale Unterlegscheibe an der Seite zu lassen, an der sich die Brems Scheibe befindet.

Berühren Sie niemals den Bremsrotor, insbesondere wenn sich das Rad und/oder das Fahrrad in Bewegung befinden oder schwere Verletzungen auftreten können. Hande können Quietschen verursachen und die Bremsleistung beeinträchtigen. Berühren Sie den Bremsrotor nicht, während Sie den Schnellspannhebel prüfen, öffnen oder schließen.

Schritt 4

Installieren Sie the Vorderkotflügel und den Scheinwerfer wie im Montagevideo auf der Webseite JOBObIKE.pl/instructions/gezeigt.

4.1. Entfernen Sie die Befestigungsschraube für Kotflügel und Scheinwerfer vom Gabelbogen und legen Sie sie beiseite.

4.2. Setzen Sie den Kotflügel in Position. Von der Rückseite des Vorderreifens, über den Befestigungspunkt des vorderen Kotflügels unter dem vorderen Gabelbogen.

4.3 Scheinwerfer einstecken. Finden Sie die beiden Seiten des zweipoligen Scheinwerfersteckers. Stecken Sie sie in den Scheinwerfer

4.4. Befestigen Sie den Scheinwerfer und den Kotflügel am Gabelbogen. Führen Sie die Scheinwerferbefestigungsschraube durch eine Unterlegscheibe, die Scheinwerferbefestigung, den Kotflügelbefestigungspunkt, den Gabelbogenbefestigungspunkt und eine zweite Unterlegscheibe und schrauben Sie die Kontermutter auf das Schraubenende. Verwenden Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel an der Schraube und ziehen Sie ihn teilweise fest. Befestigen Sie die Kotflügelbefestigungsarme an der Vordergabel. Stellen Sie sicher, dass der Kotflügel zentriert ist, und ziehen Sie alle Befestigungsschrauben fest.

4.5. Passen Sie den Scheinwerferwinkel an, um die Straße vor Ihnen zu beleuchten und den Gegenverkehr nicht zu blenden. Lösen Sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher die Schraube zur Einstellung des Scheinwerferwinkels, kippen Sie den Scheinwerfer in die optimale Position und ziehen Sie ihn dann fest an.

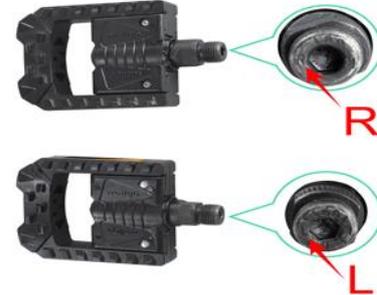
Schritt 5

Installieren Sie die Pedale. Finden Sie das Pedal mit einer glatten Pedalachsausenseite und einem in das Ende der Pedalachse eingepprägten „R“, das anzeigt, dass es sich um das richtige Pedal handelt. Das rechte Pedal tritt auf die Kurbel auf der rechten Seite des Fahrrads (das über die Antriebsstränge verfügt und beim Fahren mit der rechten Seite eines Fahrers identisch ist).

Das rechte Pedal wird durch Drehen im Uhrzeigersinn (in Richtung der Vorderseite des Fahrrads) mit einem Gewinde festgezogen.

Das linke Pedal hat ein "L" am Ende der Achse. Das linke Pedal hat ein Rückwärtsgewinde und zieht sich gegen den Uhrzeigersinn (nach vorne) an. Drehen Sie das Pedal vorsichtig von Hand langsam auf die linke Kurbel. Kreuzen oder beschädigen Sie die Gewinde nicht.

Ziehen Sie jedes Pedal mit einem Pedalschlüssel an, um Schäden durch breitere Schraubenschlüssel zu vermeiden.



Schritt 6:

Pumpen Sie die Reifen auf. Überprüfen Sie, dass die Reifenwülste und Reifen gleichmäßig auf den Felgen gesetzt sind. Verwenden Sie eine Pumpe mit einem Schrader-Ventil und einem Manometer, um jeden Reifen auf den auf der Reifenseitenwand angegebenen empfohlenen Druckwert (40-85 PSI; 2,8-4,6 bar) aufzupumpen. Pumpen Sie die Reifen nicht zu stark oder zu wenig auf.

Schritt 7

Stellen Sie die gewünschte Sitzhöhe ein.

Öffnen Sie den Schnellspannhebel, indem Sie ihn vollständig aufklappen. Stellen Sie sicher, dass die Öffnung der Sattelstützenklemme mit der Kerbe an der Vorderseite des Sattelrohrs ausgerichtet ist. Stellen Sie die Sattelstütze nach oben oder unten auf eine bequeme Höhe ein und achten Sie dabei darauf, dass die Sattelstütze über den minimalen Einlegepunkt hinaus in den Rahmen eingesetzt wird. Verwenden Sie bei Bedarf die Rändelmutter, um die Klemme zu spannen, damit es genügend Widerstand gibt, wenn der Hebel ausgerichtet ist, aber nicht zu fest anziehen.

Schritt 8

Klappmechanismen sichern.

Überprüfen Sie, ob das zentrale Rahmenscharnier eingerastet und sicher verriegelt ist, wie im Montagevideo auf der Webseite jobobike.pl/instructions/ gezeigt. Halten Sie Finger, Kleidung usw. vorsichtig von den Falteilen und möglichen Quetschstellen fern. Überprüfen Sie immer, ob die Verriegelung des Rahmenklappmechanismus und die Verriegelung des Lenkerklappmechanismus verriegelt sind, bevor Sie das Fahrrad bewegen oder fahren.

Schritt 9

Überprüfen Sie vor dem Fahren immer, dass die Batterie am Rahmen des E-Bikes verriegelt ist.

Betreiben Sie das elektrische System, wenn der Akku ausreichend aufgeladen und der Akku an der Montagebuchse am Rahmen befestigt ist.



Schritt 10

Lesen Sie den Rest des Handbuchs.

Betreiben Sie das elektrische System, wenn der Akku ausreichend aufgeladen und der Akku an der Montagebuchse am Rahmen befestigt ist.

BEACHTEN:



Wenn Sie Fragen zur Montage Ihres Fahrrads haben, wenden Sie sich an JOBO Bikes. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob alle Montageschritte im Montagevideo richtig ausgeführt wurden oder das Montagevideo nicht angezeigt werden können, wenden Sie sich an einen zertifizierten örtlichen Fahrradmechaniker, um Unterstützung zu erhalten, und wenden Sie sich an JOBO Bikes, um Hilfe zu erhalten.

BEACHTEN:



Stellen Sie sicher, dass die gesamte Hardware gemäß den empfohlenen Drehmomentwerten richtig angezogen ist. Stellen Sie außerdem sicher, dass alle Sicherheitsüberprüfungen in den folgenden Abschnitten vor dem ersten Gebrauch des Fahrrads durchgeführt werden.

Ziehen Sie keine Komponenten, einschließlich Lenkerschaft, Sattelstütze oder Sitzsattel, über die in die Komponenten geätzte Mindesteinführungsmarkierung hinaus. Stellen Sie sicher, dass die gesamte Hardware richtig festgezogen ist (gemäß den Werten in der Tabelle mit den empfohlenen Drehmomentwerten) und die Komponenten gesichert sind, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren. Andernfalls kann es zu Schäden am Fahrrad, schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen

Fahrkomfort

Im Allgemeinen sollte die Sitzhöhe, für die bequemste Fahrposition und die beste Treteffizienz, in Bezug auf Beinlänge des Fahrers korrekt eingestellt werden, wie im Abschnitt Einstellung der Sitzhöhe beschrieben, damit die Knie leicht mit dem Ball gebeugt werden können, während sich die Fußsohlen noch auf dem Pedal stehen, wenn das Pedal am tiefsten Punkt am Ende jedes Hubs ist.

Je nach Vorlieben, Fähigkeiten und Erfahrung des Fahrers mit Fahrrädern und E-Bikes können Sie den Sitz absenken, damit der Fahrer einen oder beide Füße auf den Boden stellen kann, ohne vom Sitz abzusteigen. Dies bietet möglicherweise eine sicherere und komfortablere Erfahrung beim Fahren.

Die Fahrer sollten die Reichweite ihrer Arme beim Fahren nicht überdehnen, um den maximalen Komfort zu erzielen. Es wird allgemein empfohlen sicherzustellen, dass die Lenker- und Bremshebelwinkel eine bequeme Armposition und eine relativ gerade Linie von Unterarmen, Handgelenken und Händen ermöglichen. Stellen Sie sicher, dass der Lenkerwinkel so eingestellt ist, dass der Lenker beim Wenden nicht den Körper des Fahrers berührt. Ein Fachmann für Fahrradmontage, z. B. ein zertifizierter Fahrradmechaniker, der sich auf Fahrradmontage spezialisiert hat, sollte konsultiert werden, um zu garantieren, dass Sie eine gute Passform haben.

BEACHTEN:



Wenn Sie Fragen zur richtigen Passform Ihres Fahrrads haben, wenden Sie sich bitte an einen zertifizierten örtlichen Fahrradmechaniker oder wenden Sie sich bitte an uns.

Einstellung der Sitzhöhe

Für die meisten Benutzer sollte die Sitzhöhe eingestellt werden, indem die Fußsohlen auf das Pedal gestellt wird, wenn das Pedal am tiefsten Punkt ist. In dieser Ausrichtung sollten ihre Beine fast vollständig gestreckt sein, mit einer leichten Beugung am Knie. Die richtige Sitzhöhe sollte keine Überbeanspruchung der Beine durch Überdehnung zulassen und die Schiffe sollten beim Treten nicht hin und her schaukeln. So stellen Sie die Sitzhöhe ein:

1. Öffnen Sie den Schnellspannhebel, indem Sie den Hebel ganz nach außen und offen schwenken..
2. Bewegen Sie den Sitz auf und ab, indem Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr hinein- oder herausschieben. Stellen Sie die gewünschte Sitzhöhe ein.

BEACHTEN:



Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass sowohl die Sattelstütze als auch der Sitz richtig eingestellt sind. Heben Sie die Sattelstütze NICHT über die auf dem Sattelstützenrohr geätzte Mindesteinführungsmarkierung an (siehe Abbildung). Wenn die Sattelstütze über diese Markierungen (ganz rechts gezeigt) hinaus aus dem Rahmen herausragt, können die Sattelstütze und der Rahmen brechen, was dazu führen kann, dass ein Fahrer die Kontrolle verliert. Stellen Sie sicher, dass sich die Markierungen der mindesten Einführung an der Sattelstütze im Sattelrohr des Rahmens befinden.

3. Nachdem Sie die Einstellmutter (gegenüber dem Schnellspannhebel) am Sattelstützen-Schnellspanner richtig angezogen haben, schließen Sie den Schnellspannhebel vollständig, so wie es in der Abbildung unten dargestellt ist und der Sitz sich nicht nach oben, unten, links oder rechts bewegen kann.

Überprüfen Sie vor dem Gebrauch des Fahrrads immer, ob alle Riegel, Hebel und Schnellspanner richtig gesichert und unbeschädigt sind. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob sie richtig gesichert sind, und nach der Fahrt, ob das Fahrrad unbeaufsichtigt bleibt, auch für kurze Zeit. Andernfalls können sich der Lenkerschaft und / oder die Sattelstütze lösen und zu Kontrollverlust, Beschädigung des Fahrrads / Eigentums, schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Einstellung der Sitzposition und des Sitzwinkels

So ändern Sie den Winkel und die horizontale Position des Sitzes:

1. Lösen Sie mit einem 13-mm-Inbusschlüssel die Sitzverstellungsschraube (Bild rechts) unter dem Sitz an der Klemme direkt unter dem Sitz über dem Hinterrad.
2. Sobald die Schraube und die Klemme ausreichend locker sind, drehen Sie die Vorderseite des Sitzes nach oben oder unten, um den Sitzwinkel einzustellen. Eine zum flachen Boden horizontale Sitzposition ist für die meisten Fahrer wünschenswert. Bewegen Sie den Sitz innerhalb den weißen Begrenzungsmarkierungen auf der Sitzschiene vorwärts oder rückwärts, die die minimale und maximale horizontale Bewegung anzeigen, die für diese Komponente zulässig ist. Überschreiten Sie diese Grenzwerte nicht.
3. Wenn Sie den Sitz in der gewünschten Position halten, ziehen Sie die Sitzverstellungsschraube mit einem 13-mm-Inbusschlüssel fest an.

BEACHTEN:



Stellen Sie vor dem ersten Gebrauch sicher, dass die Sitzklemme über die Sitzverstellungsschraube fest angezogen ist. Eine lose Sitzklemme oder Sattelstützen-Einstellschraube kann zu Schäden am Fahrrad / Eigentum, Kontrollverlust, Sturz, schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Sitzklemme richtig angezogen ist.

Federgabel einstellen

Die Federgabel kann sich auf und ab bewegen, wodurch das Fahren auf unebenen Straßen oder Wegen ruhiger und komfortabler wird.

Die Einstellknöpfe für die Vorspannung befinden sich oben auf beiden Seiten der Federgabel. Um die Fahrt zu mildern, ziehen Sie den Widerstand ab, indem Sie den Einstellknopf für die Vorspannung gegen den Uhrzeigersinn in Richtung des kleinen „-“ am Knopf drehen. Um die Federung beim Überfahren von Unebenheiten steifer zu machen, fügen Sie Widerstand hinzu, indem Sie den Einstellknopf für die Vorspannung im Uhrzeigersinn in Richtung des kleinen „+“ am Knopf drehen.

Falten und Entfalten des Rahmens

1. Stellen Sie sich auf die linke Seite des Fahrrads.
2. Lösen Sie das zentrale Rahmenscharnier. Ziehen Sie den silbernen Arm nach vorne und aus der Fahrradrichtung und ziehen Sie ihn als nächstes nach oben.
3. Falten Sie weiter, bis beide Seiten des Rahmens nebeneinander liegen, und drehen Sie das Vorderrad leicht nach links, um das Klappen bei Bedarf zu erleichtern.
4. Kehren Sie die Schritte um, um den Rahmen zu entfalten, und verriegeln Sie das zentrale Rahmenscharnier sicher.

BEACHTEN: Halten Sie Finger, Kleidung usw. vorsichtig von den Falteilen und möglichen Quetschstellen fern. Überprüfen Sie immer, ob die Verriegelung des Rahmenklappmechanismus und die Verriegelung des Lenkerklappmechanismus verriegelt sind, bevor Sie das Fahrrad bewegen oder fahren. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Rahmen visuell auf korrekte Ausrichtung und stellen Sie sicher, dass die gesamte Hardware richtig befestigt ist.

Klappbarer Lenkerschaft

Sichern des Lenkerschafts in der ausgeklappten Position (fahrbereit):

1. **Richten Sie den Lenker so aus**, dass er aufrecht steht und das Scharnier geschlossen ist. Achten Sie dabei darauf, Finger, Kleidung oder andere Gegenstände vom Verschluss fernzuhalten.
2. **Klappen Sie den Entriegelungshebel der Spindelschließe nach oben** und drücken Sie in Richtung der Spindel, bis der Entriegelungshebel einrastet. Bei ordnungsgemäßer Befestigung sollte sich der Vorbauverschluss nicht bewegen.

Klappen des Lenkerschafts zur Aufbewahrung:

1. **Drücken Sie den Entriegelungshebel der Spindelschließe** aus der Spindelrichtung.

2. Klappen Sie den Lenkerschaft zur Seite und klappen Sie ihn von der SchlieÙe weg.

Batterieladung

Die Batterie kann sowohl aufgeladen werden, wenn er sich im Rahmen befindet, als auch wenn Sie ihn aus dem Rahmen nehmen.

1. Wenn die Batterie sich im Rahmen befindet:

- a. Schalten Sie das E-Bike aus.
- b. Finden Sie den Ladeanschluss auf der rechten Seite der Batterie und entfernen Sie die Gummiabdeckung.
- c. Stecken Sie zuerst das Ladegerät in den Ladeanschluss; schließen Sie es dann an eine Steckdose an (HC - 36V15.6Ah).

2. Wenn sich die Batterie außerhalb des E-Bikes befindet:

- b. Legen Sie den Akku an einen sicheren Ort und stecken Sie das Ladegerät zuerst in den Ladeanschluss des Akkus. Schließen Sie es dann an die Steckdose an. (HC - 36V15.6Ah).
- c. Trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose und dann vom Ladeanschluss. Wenn der Akku außerhalb des Fahrrads auf der Innenseite geladen wird, verriegeln Sie den Rahmen mit dem Schlüssel und klappen Sie den Rahmen auseinander.
 1. Der Ladevorgang wird durch die LED-Ladestatusanzeigen am Ladegerät angezeigt. Rot zeigt an, dass die Batterie aufgeladen wird, und Grün zeigt an, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist.

Laden Sie den Akku immer auf, wenn die Umgebungstemperatur zwischen 10 °C und 25 °C (50 F–77 F) liegt, und stellen Sie vor dem Start sicher, dass Akku und Ladegerät nicht beschädigt sind. Wenn Sie während des Ladevorgangs irgendwas Außergewöhnliches bemerken, brechen Sie den Ladevorgang und die Verwendung des Fahrrads ab und wenden Sie sich an den JOBO Bikes-Produktsupport, um Hilfe zu erhalten.

Information zur Batterieladung

- **Überprüfen Sie das Ladegerät, das Ladekabel und den Akku auf Beschädigungen**, bevor Sie mit dem Aufladen beginnen.
- **Laden Sie den Akku immer an einem sicheren Ort auf**, der kühl, trocken, in Innenräumen, vor direkter Sonneneinstrahlung, Schutz oder Ablagerungen geschützt ist, in einem freien Bereich, in dem keine Gefahr besteht, auf die Ladekabel zu treten und das Fahrrad,

den Akku oder die Ladegeräte während des Parkens und / oder Ladevorgangs zu beschädigen. Laden Sie den Akku immer auf, wenn die Umgebungstemperatur zwischen 10 °C–25 °C (50 °F–77 °F) liegt.

- **Die Batterie sollte nach jedem Gebrauch aufgeladen werden**, damit er bei der nächsten Fahrt mit einem voll aufgeladenen Akku einsatzbereit ist. Es gibt keinen Memory-Effekt, deswegen verursacht das Laden des Akkus nach kurzen Fahrten keine Schäden.
- **Die Batterieladung dauert normalerweise 3–7 hours**. Die Zeit, die das Ladegerät benötigt, um den Akku vollständig aufzuladen, hängt von verschiedenen Faktoren ab, einschließlich zurückgelegter Strecke, Fahreigenschaften, Gelände, Nutzlast und Alter des Akkus.

BEACHTEN:



Das Aufladen des Akkus kann länger dauern, wenn er vollständig entladen ist, wenn er sehr neu ist und nach 3 bis 5 Jahren regelmäßiger Verwendung. Wenn der Akku scheint, nicht normal aufgeladen zu werden, wenn das Aufladen länger als erwartet dauert oder wenn Sie eine erhebliche Verringerung der Reichweite feststellen, hören Sie bitte mit der Verwendung des E-Bikes auf und wenden Sie sich sofort an uns.

Die Ladeanzeige leuchtet rot, während der Akku aufgeladen wird. Nach Abschluss des Ladevorgangs leuchtet die Anzeigelampe grün. Stellen Sie sicher, dass die Anzeigelampen beim Laden nach oben zeigen.

• **Entfernen Sie das Ladegerät innerhalb einer Stunde nach dem grünen Licht aus dem Akku, um eine vollständige Aufladung anzuzeigen.** Das Ladegerät stoppt den Ladevorgang automatisch, wenn der Akku voll ist. Es kann jedoch zu unnötigem Verschleiß der Ladekomponenten kommen, wenn das Ladegerät länger als 12 Stunden am Akku und an einer Stromquelle angeschlossen bleibt. Nehmen Sie das Ladegerät innerhalb einer Stunde oder so bald wie möglich ab, sobald das grüne Licht eine vollständige Ladung anzeigt, um unnötigen Verschleiß der Ladekomponenten zu vermeiden.

- **Laden Sie eine Batterie niemals länger als 12 Stunde auf einmal auf.**
- **Lassen Sie eine Batterie nicht unbeaufsichtigt.**

Die Nichtbeachtung der Best Practices für das Aufladen des Akkus kann zu unnötigem Verschleiß der Ladekomponenten, des Akkus und / oder des Ladegeräts führen und zu einer schlechten oder nicht funktionierenden Batterie führen. Der Austausch wird nicht durch die Garantie abgedeckt.

Wenn die Batterie entfernt wird

- Achten Sie darauf, dass die Batterie nicht herunterfällt oder beschädigt wird, wenn Sie die Batterie vom Rahmen abheben oder wenn sie sich vom Fahrrad löst.
- Berühren oder beschädigen Sie nicht die Anschlusskontakte „+“ und „-“ an der Unterseite der Batterie und halten Sie sie frei von Schmutz.
- Schalten Sie das Fahrrad nicht ein, wenn Sie es ohne installierte Batterie fahren, ansonsten kann das elektrische System beschädigt werden.

Gehen Sie vorsichtig vor, um Schäden an den Batterieanschlussklemmen zu vermeiden, die beim Entriegeln oder Entfernen der Batterie aus dem Rahmen des Fahrrads freigelegt werden. Bei Beschädigung der Klemmen oder Batteriehalterungen brechen Sie bitte die Verwendung Ihres Fahrrads ab und wenden Sie sich sofort an uns.

Beim Installieren der Batterie ins Fahrrad

- Drücken Sie die Batterie nicht mit Gewalt auf die Batteriehalterung. Richten Sie die Batterie vorsichtig aus und drücken Sie sie vorsichtig auf die Halterung.
- Stellen Sie vor jedem Gebrauch sicher, dass die Batterie richtig am Fahrrad befestigt ist. Stellen Sie sicher, dass sich die Batterie in einer verriegelten Position befindet.

Information zur Sicherheit des Ladegeräts

- Das Ladegerät sollte nur in Innenräumen an einem kühlen, trockenen und belüfteten Ort auf einer flachen, stabilen und harten Fläche verwendet werden.
- Laden Sie die Batterie immer auf, wenn die Umgebungstemperatur zwischen 10 °C–25 °C (50 °F–77 °F) liegt..
- Vermeiden Sie den Kontakt zwischen dem Ladegerät und Flüssigkeiten, Schmutz, Ablagerungen oder Metallgegenständen.
- Decken Sie das Ladegerät während des Betriebs nicht.
- Bewahren Sie das Ladegerät an einem sicheren Ort, fern von Kindern und möglichen Schäden durch Stürze auf, .
- Laden Sie die Batterie vor jedem Gebrauch vollständig auf, damit sie bei jeder Fahrt optimal funktioniert bzw. ihre Lebensdauer verlängert und das Risiko einer Überentladung der Batterie verringert wird.
- Laden Sie den Akku nicht mit anderen Ladegeräten als dem, das ursprünglich von JOBO Bikes geliefert wurde, oder mit einem Ladegerät, das für Ihr spezielles Fahrrad entwickelt und direkt bei JOBO Bikes gekauft wurde.

- Das Ladegerät arbeitet mit 180V-240V, 47-63HZ Standard-Haushaltssteckdosen und erkennt und berücksichtigt automatisch eingehende Spannungen. Öffnen Sie das Ladegerät nicht und ändern Sie nicht den Spannungseingang.
 - Ziehen Sie nicht an den Kabeln des Ladegeräts. Entfernen Sie beim Abziehen vorsichtig sowohl das AC- als auch das DC-Kabel, indem Sie direkt an den Kunststoffsteckern ziehen und nicht an den Kabeln.
 - Das Ladegerät ist so ausgelegt, dass es beim Betrieb heiß wird. Wenn das Ladegerät zu heiß zu berühren wird, bemerken Sie einen seltsamen Geruch oder einen anderen Hinweis auf Überhitzung. Unterbrechen Sie den Ladevorgang sofort und wenden Sie sich an uns.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Ladegerät auf, das ursprünglich mit dem Fahrrad geliefert wurde, oder mit einem Ladegerät, das direkt bei JOBOBIKE gekauft wurde und für Ihre Seriennummer ausgelegt ist. Verwenden Sie niemals ein Aftermarket-Ladegerät, da dies zu Schäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.**
- Bitte achten Sie besonders darauf, Ihr Fahrrad gemäß den in diesem Handbuch beschriebenen Verfahren und Sicherheitsinformationen aufzuladen. Die Nichtbeachtung der ordnungsgemäßen Ladeverfahren kann zu Schäden an Ihrem Fahrrad, dem Ladegerät oder persönlichem Eigentum führen und / oder schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.**

Langzeitlagerung von Batterien

Wenn Sie beabsichtigen, Ihr Fahrrad länger als jeweils zwei Wochen aufzubewahren, befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, um die Gesundheit und Langlebigkeit Ihrer Batterie zu erhalten.

- Laden (oder entladen) Sie die Batterie zu ca. 75%.
- Schalten Sie den Akku aus und lassen Sie ihn am Rahmen verriegelt. Alternativ können Sie den Akku zur Aufbewahrung entriegeln und aus dem Rahmen entfernen. (Einzelheiten zur Schlüsselposition finden Sie im Abschnitt zum Startvorgang.)
- Lagern Sie die Batterie an einem trockenen, klimatisierten Ort in Innenräumen, an dem die Temperatur zwischen 10 °C–25 °C (50 °F–77 °F).

Überprüfen Sie den Akku jeden Monat und verwenden Sie gegebenenfalls das ursprünglich mit dem Fahrrad gelieferte Ladegerät, um den Akku zu 75% aufzuladen.

Betrieb

BEACHTEN :Führen Sie keinen der Schritte im Abschnitt Betrieb dieses Handbuchs aus, bis Sie das gesamte Handbuch gelesen haben, da in den folgenden Abschnitten wichtige Details zur Sicherheit aufgeführt sind.



Lesen und verstehen Sie alle Abschnitte dieses gesamten Handbuchs, bevor Sie das Fahrrad zum ersten Mal bedienen. Im gesamten Handbuch sind wichtige Sicherheitshinweise enthalten, die befolgt werden MÜSSEN, um gefährliche Situationen, Unfälle, Schäden am Fahrrad, Sachschäden, Verletzungen oder Todesfälle zu vermeiden.

Benutzer müssen aus Sicherheitsgründen die Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch befolgen. Versuchen Sie nicht, Ihr Fahrrad zu bedienen, bis Sie ausreichende Kenntnisse über die Steuerung und Bedienung des Fahrrads haben. Schäden, die durch Nichtbeachtung der Anweisungen verursacht werden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt und können zu gefährlichen Situationen, Unfällen, Verletzungen von Ihnen und anderen, Schäden am Fahrrad, Schäden an Ihrem Eigentum, Verletzungen oder zum Tod führen. Wenden Sie sich an JOBO Bikes, wenn Sie Fragen zur Montage oder zum Betrieb haben. Benutzer müssen sich vor dem Betrieb an das Leistungsregelungssystem des Fahrrads gewöhnen.

Informationen zur Systemsteuerung

Informationen, die auf der LED-Anzeige angezeigt werden.

- Batterie- und Batterieprozentanzeige
- Anzeige der Unterstützungsstufe
- Scheinwerfer ein / ausschalten

Ein- und Ausschalten des E-Bike-Systems

Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss der Batterie und drehen Sie ihn nach rechts. Die Batterie leuchtet auf. Drehen Sie den Schlüssel nach links, um Ihr E-Bike auszuschalten.

Ein- und Ausschalten der Beleuchtung

Um das Scheinwerferlicht einzuschalten, drücken Sie die Taste „LIGHT“. Die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung wird automatisch reduziert. Drücken Sie die Taste „LIGHT“ erneut, um die Beleuchtung auszuschalten.



Auswahl des Assist-Levels

Drücken Sie kurz die Taste '+' oder '-', um zwischen den Unterstützungsstufen zu wechseln und die Motorausgangsleistung zu ändern. Die Standardunterstützungsstufe reicht von Stufe „LOW“ bis Stufe „HIGH“. Stufe „LOW“ ist die Mindestleistung. Stufe „HIGH“ ist die maximale Leistung.

Batterieladeanzeige

Das LED-Display zeigt vier Batterieladezustände an. Wenn nur eine LED leuchtet, die sich neben dem roten 'L' befindet, sollte der Akku aufgeladen werden. Die Batterieladeanzeige finden Sie auf der Batterie Ihres E-Bikes. Wenn nur eine LED leuchtet, die Sie neben 'LEER' finden, sollte der Akku aufgeladen werden.

Lasten tragen

Maximale Nutzlastkapazität für das E-Bike

Die maximale Gesamtgewichtseinschränkung oder Nutzlastkapazität (120kg oder 264 lb) umfasst das Gewicht des Fahrers sowie Kleidung, Reitausrüstung, Fracht, Zubehör, Passagiere usw.

Maximale Gesamtnutzlast: 120 kg (264 lb)

Optionale maximale Nutzlast des vorderen Gepäckträgers: 25 kg (55 lb)

Sie MÜSSEN sich beim Laden von Passagieren oder Ladungen am Fahrrad festhalten. Der Ständer ist nicht zum Laden von Passagieren oder Ladungen vorgesehen. Gehen Sie nicht davon aus, dass das Fahrrad bei Verwendung des Ständers stabil und ausgeglichen ist. Halten Sie das Fahrrad immer fest, wenn Passagiere oder Fracht geladen, an Ort und Stelle oder am E-Bike befestigt werden. Lassen Sie das Fahrrad niemals unbeaufsichtigt mit einem Kind auf dem Fahrrad. Stellen Sie sicher, dass das Kind mitgenommen wird, wenn Sie wegschauen oder vom Fahrrad weggehen. Andernfalls könnte das Fahrrad umkippen und Ihre wertvollste Ladung schwer verletzen oder töten.

Fracht tragen

Das Tragen einer Frachtladung birgt zusätzliche Risiken, die besondere Aufmerksamkeit und Sorgfalt erfordern. Bremsen, Beschleunigen und Auswuchten werden durch die auf das E-Bike geladene Ladung erheblich beeinflusst. Um Ihr E-Bike beim Tragen von Ladungen sicher zu bedienen, müssen Sie sich an die Unterschiede in Bezug auf Bremsen, Lenken, Gleichgewicht usw. gewöhnen, die mit dem zusätzlichen Gewicht verbunden sind. Benutzer sollten das Fahren auf einer flachen und offenen Fläche mit leichten Ladungen üben, bevor sie versuchen, schwerere Lasten zu tragen.



BEACHTEN:

Die folgende Liste enthält wichtige Tipps für den sicheren Betrieb des E-Bikes beim Laden von Fracht.

- Die Ladung sollte in einer Position geladen werden, die so niedrig wie möglich ist, um den Schwerpunkt zu senken und so die Stabilität zu verbessern. Die Ladung sollte jedoch keine beweglichen Komponenten des Fahrrads oder des Bodens stören.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Lasten ordnungsgemäß gesichert sind, und überprüfen Sie regelmäßig, ob sich nichts löst oder die Gefahr besteht, dass sich bewegende Komponenten stören oder den Boden berühren oder daran ziehen.
- Machen Sie sich mit der Steuerung des E-Bikes mit Fracht in einem flachen, offenen Bereich vertraut, bevor Sie auf Straßen oder Hügeln fahren. Kennen Sie Ihre Grenzen und planen Sie die Routen entsprechend.

Hügel, die normalerweise ohne Fracht leicht zu besteigen und abzusteigen sind, können nach dem Laden der Fracht auf das Fahrrad schwierig und gefährlich werden, da das zusätzliche Gewicht das Lenken, Bremsen, Auswuchten sowie die Kraft beeinflusst, die erforderlich ist, um bergauf zu fahren.

Verwenden Sie die Vorderradbremse nicht alleine. Ziehen Sie zuerst die hintere Bremse und dann die vordere Bremse an. Verwenden Sie beide Bremsen für alle Bremsvorgänge. Das Bremsen nur mit der Vorderradbremse kann zu einer übermäßigen Belastung der Komponenten, zu Schäden am Fahrrad und den Teilen und / oder zum Verlust der Kontrolle führen.

Parken, Lagerung und Transport

Bitte befolgen Sie diese grundlegenden Tipps zum Parken, Aufbewahren und Transportieren, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad sowohl auf der Straße als auch im Gelände gut gepflegt wird.

- Schalten Sie das Gerät aus, wenn Sie das Fahrrad manuell schieben oder tragen, um ein versehentliches Beschleunigen des Motors zu vermeiden.

- Schalten Sie die Stromversorgung und alle Lichter aus, um die Batterie zu schonen.
- Stellen Sie sicher, dass die Batterie bei ausgeschaltetem Gerät am Rahmen verriegelt ist, oder entfernen Sie die Batterie mit dem Schlüssel und bringen Sie sie aus Sicherheitsgründen mit.
- Parken Sie drinnen wenn möglich. Wenn Sie bei Regen oder Nässe im Freien parken müssen, sollten Sie Ihr E-Bike nur einige Stunden im Freien stehen lassen und es dann so schnell wie möglich an einem trockenen Ort parken, damit das gesamte System austrocknen kann. Im Vergleich zu einem normalen Fahrrad muss ein E-Bike, das unter nassen Bedingungen verwendet wird, häufiger gewartet werden, um Rost und Korrosion zu vermeiden und sicherzustellen, dass alle Systeme sicher funktionieren.
- Es wird empfohlen, Ihr Fahrrad abzusperrern, damit Ihr Fahrrad sicher ist und die Wahrscheinlichkeit eines Diebstahls verringert wird. Wir empfehlen Ihnen, geeignete Vorkehrungen zu treffen, um Ihr Fahrrad vor Diebstahl zu schützen.
- Parken, lagern oder transportieren Sie Ihr Fahrrad nicht auf einem Gepäckträger, der nicht für die Größe und das Gewicht des Fahrrads ausgelegt ist.
- Verwenden Sie einen Gepäckträger, der mit der Reifenbreite Ihres Fahrrads kompatibel ist. Einige Gepäckträger passen vielleicht nicht alle Reifenbreiten an.
- Wenn Sie Ihr Fahrrad abstellen oder zum Transport auf einem Gepäckträger tragen, entriegeln Sie den Schlüssel, ziehen Sie den Schlüssel ab und entfernen Sie die Batterie, um das Gewicht des Fahrrads zu verringern. Dies erleichtert das Heben und Laden und schützt die Batterie, indem sie in der Kabine eines Fahrzeugs transportiert wird.
- Vermeiden Sie den Transport von E-Bikes auf einem Fahrzeugträger bei Regen, da dies zu Wasserschäden an den elektrischen Komponenten führen kann.

Instandhaltung

Grundlegende Fahrradpflege

Um sichere Fahrbedingungen zu gewährleisten, müssen Sie Ihr Fahrrad ordnungsgemäß warten. Befolgen Sie diese grundlegenden Richtlinien und wenden Sie sich regelmäßig an einen zertifizierten Fahrradmechaniker, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad sicher und komfortabel zu fahren ist. Weitere Informationen finden Sie in den Abschnitten Sicherheitscheckliste und empfohlene Wartungsintervalle dieses Handbuchs.

- Warten Sie die Batterien ordnungsgemäß, indem Sie sie voll aufgeladen halten, wenn zwischen den Einsätzen zwei Wochen oder länger liegen. Informationen zur Lagerung des Akkus für mehr als zwei Wochen zwischen den Fahrten finden Sie im Abschnitt Langzeitlagerung von Batterien in diesem Handbuch.
- Tauchen Sie das Fahrrad oder andere Komponenten niemals in Flüssigkeiten, da das elektrische System beschädigt werden kann.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Verkabelung und die Steckverbinder, um sicherzustellen, dass die Steckverbinder sicher und ohne Beschädigungen sind.
- Wischen Sie den Rahmen zum Reinigen mit einem feuchten Tuch ab. Tragen Sie bei Bedarf eine milde, nicht korrodierende Reinigungsmittelmischung auf das feuchte Tuch auf und wischen Sie den Rahmen ab. Trocknen Sie den Rahmen mit einem sauberen, trockenen Tuch.
- Unter Schutz lagern; Lassen Sie das Fahrrad nicht im Regen oder auf ätzenden Materialien stehen. Wenn das Fahrrad Regen ausgesetzt ist, trocknen Sie es und wenden Sie eine Rostschutzbehandlung auf die Kette und andere unlackierte Stahlflächen an.
- Wenn Sie am Strand oder in Küstengebieten fahren, ist Ihr Fahrrad Salz ausgesetzt, das sehr ätzend ist. Wischen Sie Ihr Fahrrad häufig ab und wischen oder besprühen Sie alle unlackierten Teile mit einer Rostschutzbehandlung. Korrosionsschäden fallen nicht unter die Garantie. Achten Sie daher besonders darauf, die Lebensdauer Ihres Fahrrads zu verlängern, wenn Sie es in Küstengebieten oder Gebieten mit salziger Luft oder salzigem Wasser verwenden. Unter Schutz lagern; Lassen Sie das Fahrrad nicht im Regen oder auf ätzenden Materialien stehen. Wenn das Fahrrad Regen ausgesetzt ist, trocknen Sie es und wenden Sie eine Rostschutzbehandlung auf die Kette und andere unlackierte Stahlflächen an.
- Wenn die Lager der Nabe und des Tretlagers in Wasser oder Flüssigkeit getaucht wurden, sollten sie herausgenommen und neu gefettet werden. Dies verhindert eine beschleunigte Lagerverschlechterung.
- Wenn die Farbe im Metall zerkratzt oder abgebrochen ist, verwenden Sie Ausbesserungsfarbe, um Rost zu vermeiden. Klarer Nagellack kann auch vorbeugend eingesetzt werden.
- Reinigen und schmieren Sie regelmäßig alle beweglichen Teile. Ziehen Sie die Komponenten fest und stellen Sie sie nach Bedarf ein.
- **Überprüfen Sie regelmäßig alle vormontierten und optionalen Komponenten, um sicherzustellen, dass das Drehmoment korrekt ist, die Befestigung sicher ist und der Zustand gut funktioniert.**

Empfohlenen Serviceintervalle

Regelmäßige Inspektion und Wartung sind die Schlüssel, um sicherzustellen, dass die Fahrer ordnungsgemäß funktionieren, und um den Verschleiß ihrer Systeme zu verringern. Empfohlene Wartungsintervalle sollen als Richtlinien dienen. Der reale Verschleiß und der Servicebedarf variieren je nach Nutzungsbedingungen. Wir empfehlen im Allgemeinen Inspektionen, Service und notwendige Ersetzungen, die zu dem Zeitpunkt oder dem Kilometerintervall durchgeführt werden sollen, die in der folgenden Tabelle an erster Stelle stehen.

Intervall	überprüfen	Bedienung	Ersetzen
Wöchentlich 160–321km (100–200mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Überprüfen Sie die Hardware auf das richtige Drehmoment: Siehe Tabelle der empfohlenen Drehmomentwerte. - Überprüfen Sie den Antriebsstrang auf korrekte Ausrichtung und Funktion (einschließlich Kette, Freilauf, Kettenblatt und Umwerfer). - Radwahrheit prüfen und auf leisen Radbetrieb prüfen (ohne Speichengeräusch). - Überprüfen Sie den Zustand des Rahmens auf Beschädigungen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reinigen Sie den Rahmen, indem Sie den Rahmen mit einem feuchten Tuch abwischen. - Verwenden Sie bei Bedarf Laufversteller, um Umwerfer- / Bremskabel zu spannen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ersetzen Sie alle vom unseren technischen Support oder einem zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker bestellten Komponenten, die irreparabel beschädigt oder defekt sind.
Monatlich 402-1207km (250–750 mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Bremsbelagausrichtung und Bremszug prüfen. - Überprüfen Sie, ob das Fahrrad richtig schaltet und die Spannung des Schaltwerkskabels richtig ist. - Kettendehnung prüfen. - Brems- und Schaltkabel auf Korrosion oder Ausfransungen prüfen. - Speichenspannung prüfen. - Überprüfen Sie die Zubehörfestigung (Rack-Befestigungsschrauben, Kotflügelbeschläge und Ausrichtung). 	<ul style="list-style-type: none"> - Antriebsstrang reinigen und schmieren. - Kurbelgarnitur und Pedaldrehmoment prüfen. - Brems- und Schaltkabel reinigen. - Richtig- und Spannrad, wenn lose Speichen entdeckt werden. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ersetzen Sie gegebenenfalls die Brems- und Schaltkabel. - Ersetzen Sie gegebenenfalls die Bremsbeläge.

<p>Alle 6 Monate 1207–2011 km (750–1250 mi)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Antriebsstrang (Kette, Kettenblatt, Freilauf und Umwerfer) prüfen. - Überprüfen Sie alle Kabel und Gehäuse. 	<ul style="list-style-type: none"> - Eine Standardabstimmung durch einen zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker wird empfohlen. - Innenlager einfetten. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bremsbeläge ersetzen. - Ersetzen Sie gegebenenfalls die Reifen. - Ersetzen Sie gegebenenfalls Kabel und Gehäuse.
--	--	---	--

Wir empfehlen, vor jeder Fahrt und nach jeweils 30-80 km (20-50 mi), diese Sicherheitscheckliste zu befolgen..

Sicherheitscheck	Grundschritte
<p>Bremsen</p>	<p>Stellen Sie sicher, dass die vorderen und hinteren Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfen Sie die Bremsbeläge auf Verschleiß und stellen Sie sicher, dass sie nicht zu stark abgenutzt sind.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge korrekt in Bezug auf die Bremsscheiben positioniert sind. Stellen Sie sicher, dass die Bremskabel geschmiert und korrekt eingestellt sind, ohne dass ein offensichtlicher Verschleiß auftritt. Stellen Sie sicher, dass die Bremshebel geschmiert und fest am Lenker befestigt sind.</p> <p>Prüfen Sie, ob die Bremshebel fest sind und ob die Bremse, die Motorabschaltung und das Bremslicht ordnungsgemäß funktionieren.</p>
<p>Räder und Reifen</p>	<p>Stellen Sie sicher, dass die Reifen innerhalb der empfohlenen Grenzwerte an den Reifenseitenwänden aufgepumpt sind, und halten Sie die Luft.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass die Reifen ein gutes Profil ohne Ausbuchtungen, übermäßigen Verschleiß oder andere Schäden haben.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass die Felgen ohne offensichtliche Wackelbewegungen, Beulen oder Knicke richtig laufen.</p> <p>Stellen Sie sicher, dass alle Radspeichen fest und nicht gebrochen sind.</p>

	Überprüfen Sie die Achsmuttern und den Vorderrad-Schnellspanner auf festen Sitz. Stellen Sie sicher, dass der Verriegelungshebel am Schnellspanner richtig gespannt, vollständig geschlossen und gesichert ist.
Lenkung	Stellen Sie sicher, dass Lenker und Vorbau eine korrekte Lenkung ermöglichen und richtig eingestellt und festgezogen sind. Stellen Sie sicher, dass der Lenker in Bezug auf die Gabeln und die Fahrtrichtung richtig eingestellt ist.
Kette	Stellen Sie sicher, dass die Kette sauber und geölt ist und reibungslos läuft. Bei nassen, salzigen / anderweitig ätzenden oder staubigen Bedingungen ist besondere Vorsicht geboten.
Lager	Stellen Sie sicher, dass alle Lager geschmiert sind, frei laufen und keine übermäßigen Bewegungen, Schleifen oder Rasseln aufweisen. Überprüfen Sie das Headset, die Radlager, die Pedallager und die Tretlager.
Kurbeln und Pedale	Stellen Sie sicher, dass die Pedale fest an den Kurbeln angezogen sind und die Kurbeln fest angezogen und nicht verbogen sind.
Umwerfer und mechanische Kabel	Stellen Sie sicher, dass der Umwerfer eingestellt ist und richtig funktioniert. Stellen Sie sicher, dass Schalthebel und Bremshebel sicher am Lenker befestigt sind. Stellen Sie sicher, dass alle Schalt- und Bremskabel richtig geschmiert sind.
Rahmen, Gabel und Sitz	Stellen Sie sicher, dass der Rahmen und die Gabel nicht verbogen oder gebrochen sind. Wenn entweder der Rahmen oder die Gabel verbogen oder gebrochen ist, sollten sie ersetzt werden. Überprüfen Sie, ob der Sitz richtig eingestellt ist und der Schnellwechselhebel der Sattelstütze fest angezogen ist.
Motorantrieb	Stellen Sie sicher, dass der Nabenmotor reibungslos dreht und die Motorlager in gutem Zustand sind. Stellen Sie sicher, dass alle Stromkabel zum Nabenmotor gesichert und unbeschädigt sind. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben der Nabenmotorachse gesichert sind und die Drehmomentstütze und die Drehmomentscheiben angebracht sind. Stellen Sie vor dem Gebrauch sicher, dass der Akku aufgeladen ist. Stellen Sie sicher, dass die Batterie nicht beschädigt ist. Verriegeln Sie die Batterie am Rahmen und stellen Sie sicher, dass sie gesichert ist. Laden und lagern Sie Fahrrad und Akku an einem trockenen Ort zwischen 10 °C und 25 °C (50 °F-77 °F). Lassen Sie das Fahrrad vollständig trocknen, bevor Sie es erneut verwenden.
Batterie	Stellen Sie vor jedem Gebrauch sicher, dass die Batterie aufgeladen und unbeschädigt ist. Verriegeln Sie die Batterie am Rahmen und stellen Sie sicher, dass sie gesichert ist. Laden Sie das Fahrrad auf und lagern Sie es an einem trockenen Ort mit einer Temperatur zwischen 10 °C und 25 °C

	(50 °F-77 °F). Lassen Sie das Fahrrad vollständig trocknen, bevor Sie es erneut verwenden.
Stromkabel	Überprüfen Sie die Anschlüsse, um sicherzustellen, dass sie vollständig sitzen und frei von Schmutz oder Feuchtigkeit sind. Überprüfen Sie die Kabel und das Kabelgehäuse auf offensichtliche Anzeichen von Schäden. Stellen Sie sicher, dass der Scheinwerfer funktioniert und richtig eingestellt ist, ohne ungehindert zu sein.
Zubehör	Stellen Sie sicher, dass alle Reflektoren richtig angebracht und nicht verdeckt sind. Stellen Sie sicher, dass alle anderen Armaturen am Fahrrad richtig gesichert sind und funktionieren. Überprüfen Sie den Helm und andere Sicherheitsausrüstungen auf Anzeichen von Beschädigungen. Stellen Sie sicher, dass der Fahrer einen Helm und andere erforderliche Fahrsicherheitsausrüstung trägt. Stellen Sie sicher, dass die Montageteile gesichert sind, wenn Sie mit einem vorderen Gepäckträger, einem hinteren Gepäckträger, einem Korb usw. ausgestattet sind. Stellen Sie sicher, dass das Rücklicht und das Rücklicht-Stromkabel ordnungsgemäß gesichert sind, wenn Sie mit einem Gepäckträger ausgestattet sind. Stellen Sie sicher, dass die Kotflügelbefestigungsteile ordnungsgemäß gesichert sind und keine Risse oder Löcher in den Kotflügeln aufweisen.

Ihre Kabel, Speichen und Ketten dehnen sich nach einer anfänglichen Einlaufzeit von 80 bis 160 km (50-100 mi), und die Schraubverbindungen können sich lösen. Lassen Sie Ihr Fahrrad nach Ihrer ersten Einlaufzeit von 80 bis 160 km (50-100 mi) (abhängig von den Fahrbedingungen wie Gesamtgewicht, Fahreigenschaften und Gelände) immer von einem zertifizierten Fahrradmechaniker reparieren. Regelmäßige Inspektionen und Reparaturen sind besonders wichtig, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad sicher und komfortabel fährt.

Inflation and Ersatz

Das Sam BIKE verwendet 20 'x 2.125' Reifen. Die Reifen sind auf Haltbarkeit und Sicherheit bei regelmäßigen Fahrradaktivitäten ausgelegt. Sie sollten vor jedem Gebrauch auf ordnungsgemäßen Aufblasen und Zustand überprüft werden. Durch korrektes Aufpumpen, Pflege und rechtzeitigen Austausch wird sichergestellt, dass die Betriebseigenschaften Ihres Fahrrads erhalten bleiben

und unerwünschte, unsichere Situationen vermieden werden. JOBOBIKE empfiehlt 30 - 65 psi / 2,0 - 4,5 bar für Vorder- und Hinterreifen. Halten Sie sich immer an den vom Hersteller empfohlenen Luftdruckbereich, wie auf der Reifenseitenwand angegeben.

Es ist von entscheidender Bedeutung, dass bei Luftreifen immer der richtige Luftdruck aufrechterhalten wird. Pumpen Sie den Reifen nicht zu wenig oder zu stark auf. Niedriger Druck kann zu Kontrollverlust führen und überfüllte Reifen können platzen. Wenn der auf Luftreifen angegebene Luftdruck nicht immer eingehalten wird, kann dies zu einem Reifen- und / oder Radversagen führen. Pumpen Sie Ihre Reifen mit einem verfügbaren Manometer von einer geregelten Luftquelle auf. Das Aufpumpen Ihrer Reifen aus einer ungeregelten Luftquelle kann zu einer Überfüllung führen, was zu einem Reifenbruch führen kann.

Sogar Reifen, die mit eingebauten Reifenverkleidungen ausgestattet sind, können durch Reifenpannen, Quetschungen, Stöße und andere Ursachen platt werden. Wenn ein Reifenverschleiß erkennbar wird oder ein platter Reifen entdeckt wird, müssen Sie die Reifen und / oder Schläuche austauschen, bevor Sie das Fahrrad bedienen. Andernfalls kann der Fahrer verletzt und / oder Ihr Fahrrad beschädigt werden.

Stellen Sie beim Wechseln eines Reifens oder Schlauches sicher, dass die gesamte Luft aus dem Schlauch entfernt wurde, bevor Sie den Reifen von der Felge entfernen. Wenn Sie nicht den gesamten Luftdruck aus dem Schlauch entfernen, kann dies zu schweren Verletzungen, unsicheren Fahrbedingungen oder Schäden am Fahrrad führen. Wenn dies gesetzlich vorgeschrieben ist und eine ausreichende Sicht gewährleistet ist, stellen Sie sicher, dass die Ersatzreifen für den Ersatzteilmarkt über ausreichend reflektierende Seitenwandstreifen verfügen.

Fehlerbehebung

Symptome	Mögliche Ursachen	Die häufigsten Lösungen
Das Fahrrad funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. unzureichende Batterieleistung 2. Fehlhafte Verbindungen 3. Batterie sitzt nicht vollständig im Fach 4. Falsche Einschaltsequenz 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie aufladen 2. Anschluss reinigen und reparieren 3. Legen Sie die Batterie richtig ein

	<ul style="list-style-type: none"> 5. Bremsen werden betätigt 6. Entlüftungssicherung 40a durchgebrannt 	<ul style="list-style-type: none"> 4. Das Fahrrad in der richtigen Reihenfolge einschalten. 5. Bremsen lösen 6. die 40a Entladungssicherung ersetzen
Unregelmäßige Beschleunigung und /oder reduzierte Höchstgeschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> 1. unzureichende Batterieleistung 2. Lose oder beschädigte Drehkraftunterstützung 3. Falsch ausgerichteter oder beschädigter Magnetring 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Batterie aufladen oder ersetzen 2. Twist power assist ersetzen 3. Magnetring ausrichten oder ersetzen
Der Motor reagiert nicht, wenn das Fahrrad eingeschaltet ist.	<ul style="list-style-type: none"> 1. Lose Verkabelung 2. Lose oder beschädigte Drehunterstützung 3. Lose oder beschädigte Motorstecker 4. Motor beschädigt 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Reparieren und / oder wieder anschließen 2. Festziehen oder ersetzen 3. Festziehen oder ersetzen 4. Reparieren oder ersetzen
reduzierte Reichweite	<ul style="list-style-type: none"> 1. Niedriger Reifendruck 2. Batterie schwach oder defekt 3. Auf steilen Hügeln, Gegenwind und / oder starker Nutzlast fahren 4. Batterie über einen längeren Zeitraum ohne regelmäßige Aufladung entladen, gealtert, beschädigt oder unausgeglichen 5. Bremsen reiben 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Reifendruck einstellen 2. Überprüfen Sie die Anschlüsse oder laden Sie den Akku auf 3. Helfen Sie mit Pedalen oder passen Sie die Route an 4. Batterie ausbalancieren; Wenden Sie sich an Tech Unterstützung bei anhaltendem Reichweitenabfall 5. Stellen Sie die Bremsen ein
Die Batterie wird nicht aufgeladen	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ladegerät nicht gut angeschlossen 2. Ladegerät beschädigt 3. Batterie beschädigt 4. Verkabelung beschädigt 5. Durchgebrannte Ladungssicherung 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Passen Sie die Verbindungen an 2. Ersetzen 3. Ersetzen 4. Reparieren oder ersetzen 5. Ladesicherung ersetzen
Rad oder Motor machen seltsame Geräusche	<ul style="list-style-type: none"> 1. Lose oder beschädigte Radspeichen oder Felgen 2. Lose oder beschädigte Motorverkabelung 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Festziehen, reparieren oder ersetzen 2. Schließen Sie den Motor wieder an oder ersetzen Sie ihn.

Warnungen und Sicherheit

Zusätzliche Informationen zum Verschleiß

Komponenten des E-Bikes unterliegen im Vergleich zu Fahrrädern ohne Servounterstützung einem höheren Verschleiß. Dies liegt daran, dass das E-Bike mit höheren Durchschnittsgeschwindigkeiten als normale Fahrräder fahren kann und ein höheres Gewicht hat. Höherer Verschleiß ist kein Defekt dieses Produkts und unterliegt keiner Garantie. Typische betroffene Komponenten sind Reifen, Bremsbeläge und Rotoren, Federgabeln, Speichen, Räder und die Batterie.

Wenn die Lebensdauer einer Komponente überschritten ist, kann dies zu einem unerwarteten Funktionsverlust führen, der zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Achten Sie daher auf Verschleißerscheinungen wie Risse, Kratzer oder Änderungen der Farbe oder des Betriebs von Komponenten, die darauf hinweisen, dass die Nutzungsdauer überschritten wurde. Abgenutzte Komponenten sollten sofort ersetzt werden. Wenn Sie mit der regelmäßigen Wartung nicht vertraut sind, sollten Sie sich an einen zertifizierten Fahrradmechaniker wenden.

Allgemeine Betriebsregeln

BEACHTEN:

Beachten Sie besonders die folgenden allgemeinen Betriebsregeln, bevor Sie Ihr Fahrrad bedienen.

- Befolgen Sie beim Fahren die in Ihrer Region geltenden Gesetze wie bei allen anderen Fahrzeugen.
- Weitere Informationen zu den Verkehrs- / Fahrzeuggesetzen erhalten Sie von der Straßenverkehrsbehörde in Ihrer Nähe.
- Fahren Sie vorhersehbar, geradlinig und mit dem Verkehrsfluss. Fahren Sie niemals gegen den Verkehr.
- Verwenden Sie die richtigen Handzeichen, um das Abbiegen anzuzeigen.
- Fahren Sie defensiv, da Sie für andere Verkehrsteilnehmer möglicherweise schwer zu erkennen sind.
- Konzentrieren Sie sich auf den Weg vor Ihnen. Vermeiden Sie Schlaglöcher, Schotter, nasse oder ölige Straßen, nasse Blätter, Bordsteine, Bahngleise, Bremsschwellen, Abflussgatter, Dornen, Glasscherben und andere Hindernisse, Gefahren und Pannrisiken.

- Überqueren Sie die Bahngleise in einem 90-Grad-Winkel oder gehen Sie mit dem Fahrrad darüber.
- Versuchen Sie, das Unerwartete vorherzusagen, z. B. das Öffnen von Türen oder das Verlassen von Einfahrten.
- Seien Sie an Kreuzungen vorsichtig, wenn Sie sich darauf vorbereiten, an anderen Fahrzeugen oder anderen Radfahrern vorbeizukommen.
- Machen Sie sich mit allen Funktionen und Operationen des Fahrrads von von Rad Power Bikes vertraut. Üben Sie, wie man Gänge schaltet, Bremsen betätigt, das Servounterstützungssystem verwendet und den Twist-Servounterstützer in einer kontrollierten Umgebung verwendet, bevor Sie unter riskanteren Bedingungen fahren.
- Tragen Sie geeignete Reitkleidung, einschließlich geschlossener Schuhe. Wenn Sie lose Hosen tragen, sichern Sie den Boden mit Beinklammern oder Gummibändern, um zu verhindern, dass sie sich in der Kette oder anderen Zahnradern verfangen. Verwenden Sie keine Gegenstände, die Ihr Gehör einschränken könnten.
- Überprüfen Sie Ihre örtlichen Vorschriften und Bestimmungen, bevor Sie Fracht befördern.
- Beim Bremsen zuerst die hintere Bremse und dann die vordere Bremse betätigen. Wenn die Bremsen nicht richtig betätigt werden, können sie blockieren, Sie können die Kontrolle verlieren und fallen.
- **Halten Sie einen bequemen Bremsweg zu allen anderen Objekten, Fahrern und Fahrzeugen ein. Sichere Bremswege variieren je nach Faktoren wie Straßenoberfläche und Lichtverhältnissen.**

Sicherheitshinweise

Die folgenden Sicherheitshinweise enthalten zusätzliche Informationen zum sicheren Betrieb Ihres Fahrrads und sollten genauestens überprüft werden. Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

- Alle Benutzer müssen dieses Handbuch lesen und verstehen, bevor sie mit dem Fahrrad fahren. Zusätzliche Handbücher für einzelne Komponenten sollten ebenfalls gelesen werden, bevor diese Komponenten installiert oder verwendet werden.
- Stellen Sie sicher, dass Sie alle Anweisungen und Sicherheitshinweise / Warnungen verstanden haben.
- Stellen Sie vor dem ersten Gebrauch sicher, dass das Fahrrad richtig zu Ihnen passt. Sie können die Kontrolle verlieren oder fallen, wenn Ihr Fahrrad zu groß oder zu klein ist.

- Tragen Sie beim Fahrradfahren immer einen zugelassenen Fahrradhelm und stellen Sie sicher, dass alle Anweisungen des Helmherstellers für die Passform und Pflege Ihres Helms verwendet werden. Wenn Sie beim Fahren keinen Helm tragen, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad vor dem ersten Gebrauch korrekt eingestellt, festgezogen und mit den empfohlenen Drehmomentwerten angezogen wurde, und überprüfen Sie regelmäßig die Einrichtung, das Anziehen und den Zustand der Komponenten und Hardware.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich mit den Gesetzen und Anforderungen für den Betrieb dieses Produkts in den Bereichen vertraut zu machen, in denen Sie fahren.
- Stellen Sie sicher, dass die Lenkergriffe unbeschädigt und ordnungsgemäß installiert sind. Lose oder beschädigte Griffe können dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und fallen.
- Offroad-Fahren erfordert besondere Aufmerksamkeit und besondere Fähigkeiten, da es potenzielle Bedingungen gibt, die Gefahren verursachen können. Tragen Sie eine geeignete Sicherheitsausrüstung und fahren Sie nicht alleine in abgelegenen Gebieten. Überprüfen Sie die örtlichen Vorschriften und Bestimmungen, ob das Fahren mit E-Bikes im Gelände erlaubt ist.
- Bitte unterlassen Sie extremes Fahren. Dies umfasst unter anderem Sprünge, Stunts oder Verhaltensweisen, die Ihre Fähigkeiten übersteigen. Obwohl viele Artikel / Anzeigen / Kataloge extremes Fahren als bewundernswert darstellen, wird es weder empfohlen noch erlaubt, und Sie können schwer verletzt oder getötet werden, wenn Sie extremes Fahren ausführen. Fahrer und ihre Komponenten haben Kraftbeschränkungen, und extremes Fahren, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Sprünge, Stunts usw., sollte nicht durchgeführt werden, da dies die Komponenten Ihres Fahrrads beschädigen und / oder gefährliche Fahrsituationen verursachen, in denen Sie schwer verletzt oder getötet werden können.
- Wenn eine ordnungsgemäße Installation, Kompatibilität, ein ordnungsgemäßer Betrieb oder eine ordnungsgemäße Wartung von Komponenten oder Zubehörfteilen nicht durchgeführt und bestätigt wird, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Nach jedem Vorfall müssen Sie Ihr Fahrrad als unsicher betrachten, bis Sie sich an einen zertifizierten Fahrradmechaniker wenden, um eine umfassende Inspektion aller Komponenten, Funktionen und Operationen des Fahrrads zu erhalten.
- Wenn Sie die Batterie nicht ordnungsgemäß aufladen, lagern oder verwenden, erlischt die Garantie und es kann zu einer gefährlichen Situation kommen.

- Sie sollten vor jeder Fahrt die Funktion der Motorabschalterschalter überprüfen. Das Bremssystem ist mit einem Inhibitor ausgestattet, der die Stromversorgung des Elektromotors abschaltet, wenn die Bremsen gedrückt werden. Überprüfen Sie vor dem Fahren die ordnungsgemäße Funktion der Trennschalter des Bremsmotors.
- Bei der Verwendung des Pedalunterstützungssensors und der Drehkraftunterstützung dieses Produkts ist äußerste Vorsicht geboten. Stellen Sie sicher, dass Sie darauf vorbereitet sind, dass die Stromversorgung aktiviert wird, sobald Sie in die Pedale treten.
- Benutzer müssen die Funktionsweise der Sensoren für Drehkraftunterstützung und Pedalunterstützung verstehen, bevor sie das Fahrrad verwenden, und müssen mit Geschwindigkeiten fahren, die für bestimmte Einsatzbereiche, Fahrbedingungen und Benutzererfahrungsstufen geeignet sind. Verwenden Sie immer die niedrigste Unterstützungsstufe, bis Sie mit dem Fahrrad vertraut sind und sich sicher fühlen, die Leistung zu kontrollieren.
- Änderungen am Aftermarket an Ihrem Fahrrad, die nicht genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Garantie und zu einer unsicheren Fahrerfahrung führen.
- Da Elektrofahrräder schwerer und schneller als normale Fahrräder sind, müssen sie beim Fahren besonders vorsichtig sein.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie unter nassen Bedingungen fahren, einschließlich abnehmender Geschwindigkeit und zunehmender Bremswege. Füße oder Hände können bei Nässe ausrutschen und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Wie bei jeder Sportart besteht beim Radfahren das Risiko von Schäden, Verletzungen und Todesfällen. Wenn Sie sich für ein Fahrrad entscheiden, übernehmen Sie die Verantwortung für dieses Risiko. Daher müssen Sie die Regeln für sicheres Fahren einhalten und die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung dieses Fahrrads durchführen. Die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung Ihres Fahrrads verringert das Risiko von Beschädigungen, Verletzungen und Todesfällen. Radfahren und kontrollierte Substanzen sollten sich nicht vermischen. Betreiben Sie ein Fahrrad niemals unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Substanzen oder Zuständen, die die Motorik, das Urteilsvermögen oder die Fähigkeit beeinträchtigen könnten, ein Fahrrad oder ein anderes Fahrzeug sicher zu bedienen. Das E-Bike ist für Personen ab 18 Jahren konzipiert. Die Fahrer müssen über die körperliche Verfassung, die Reaktionszeit und die geistigen Fähigkeiten verfügen, um den Verkehr, die Straßenverhältnisse und plötzlichen Situationen zu bewältigen und die Gesetze zur Verwendung von Elektrofahrrädern unabhängig vom Alter einzuhalten. Wenn Sie eine Beeinträchtigung oder Behinderung haben, wie z. B. eine Sehbehinderung, eine Schwerhörigkeit, eine körperliche Beeinträchtigung, eine kognitive / sprachliche Beeinträchtigung, eine Anfallsleiden oder eine andere körperliche Erkrankung, die Ihre Fähigkeit zum sicheren Bedienen eines Fahrzeugs beeinträchtigen könnte, konsultieren Sie Ihren Arzt, bevor Sie eines fahren Fahrrad.

BEACHTEN:

Es wird dringend empfohlen, während der Fahrt immer einen zugelassenen, montierten Fahrradschutzhelm zu tragen. Wir empfehlen Radfahrern, beim Fahrradfahren einen geeigneten Helm zu tragen, um ihre Stirn zu bedecken. Kinderpassagiere sollten auch einen geeigneten Helm tragen.



Nasses Wetter

Es wird empfohlen, nicht bei nassem Wetter zu fahren, wenn dies vermeidbar ist. Fahren Sie bei nassem Wetter nur, wenn es nötig ist.

Dieses Elektrofahrrad ist nicht für Pfützen, starken Regen oder Bäche gedacht. Tauchen Sie dieses Produkt niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten, da das elektrische System beschädigt werden kann.

- Bei nassem Wetter müssen Sie beim Benutzen dieses Fahrrads besonders vorsichtig sein.
- Verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit, um das Fahrrad unter rutschigen Bedingungen zu kontrollieren.
- Bremsen Sie früher, da das Bremsen länger dauert als bei trockenem Betrieb.
- Seien Sie für andere auf der Straße sichtbarer. Tragen Sie reflektierende Kleidung und verwenden Sie zugelassene Sicherheitsleuchten.
- Straßengefahren sind bei Nässe schwieriger zu erkennen. Fahren Sie mit Vorsicht fort.

Nachtreiten

Es wird empfohlen, nachts nicht zu fahren. Fahren Sie nachts nur bei Bedarf.

- Tragen Sie reflektierende und helle Kleidung
- Wenn möglich, fahren Sie langsamer und nehmen Sie vertraute Routen mit Straßenbeleuchtung.
- Stellen Sie sicher, dass Reifenwand, Pedal und andere Reflektoren richtig installiert, positioniert, sauber und ungehindert sind.
- Verwenden Sie ein richtig funktionierendes Beleuchtungsset, das aus einer weißen und einer roten Rückleuchte besteht.

Ein Hinweis für Eltern und Erziehungsberechtigte

Als Eltern oder Erziehungsberechtigter sind Sie für die Aktivitäten und die Sicherheit Ihres Kindes verantwortlich. Das E-Bike ist nicht für die Verwendung durch Kinder vorgesehen. Wenn Sie einen Passagier auf einem Kindersitz tragen, müssen sie auch einen richtig anpassenden und zugelassenen Helm tragen.

Garantie

Rückgabe

Sollte Ihr gekauftes Jobobike-Modell Ihren Anforderungen nicht entsprechen (z. B. wenn die Größe des Fahrrads nicht für Sie geeignet ist), können Sie es innerhalb von 14 Tagen ab Lieferdatum an uns zurücksenden. Beachten Sie bei der Rücksendung Ihres E-Bikes, dass es in der Originalverpackung wieder gesendet werden muss und sich in genau demselben Zustand befindet, in dem es gesendet wurde (es kann nicht zerkratzt, verschmutzt usw. sein). Sobald wir sichergestellt haben, dass das Fahrrad in einwandfreiem Zustand ist und das gesamte Zubehör mitgeliefert wird, erstatten wir die vollen Kosten des Kaufs. Dies entspricht der EU-Verbraucherrechtsrichtlinie.

Technische Unterstützung

Wenn Sie technische Probleme mit Ihrem E-Bike haben, füllen Sie bitte das Kontaktformular auf unserer Website www.jobobike.pl aus und geben Sie das technische Problem an. Wir werden Sie bezüglich Ihres Problems mit dem Fahrrad so schnell wie möglich kontaktieren. Sollte es sich um ein kleines technisches Problem handeln (z. B. das Wechseln von Teilen in Ihrem Fahrrad) und Sie können es selbst beheben, senden wir Ihnen Ersatzteile und helfen Ihnen per Telefon oder E-Mail.

Wenn das Problem schwerwiegender ist und Ihr E-Bike zusätzliche Hilfe benötigt, helfen wir Ihnen bei der Suche nach einem lokalen Servicecenter (oder Sie können ein Servicecenter Ihrer Wahl auswählen), um zu vermeiden, dass Ihr Jobobike an uns zurückgeschickt wird. Wir können alle mit der Reparatur verbundenen Kosten erstatten, aber bitte kontaktieren Sie uns vorher, damit wir Ihr Problem mit dem Fahrrad identifizieren und Reparaturkosten im Voraus akzeptieren können.

In allen Ländern, die unter EU-Recht fallen, haftet JOBO Bikes zwei Jahre nach dem Verkaufsdatum für Sachmängel. Eine Voraussetzung für die Annahme dieser Haftung ist, dass die Verwendung und Wartung Ihres E-Bikes allen auf den Seiten dieses Handbuchs aufgeführten Bedingungen entsprach. Alle modellspezifischen Tutorials finden Sie auf der Webseite jobobike.pl/instructions/.

Die Haftung für Materialfehler deckt nicht den normalen Verschleiß ab, der durch den vom Hersteller beabsichtigten Gebrauch des Produkts entsteht. Komponenten wie Batterie, Motorsystem, Bremssystem, Antriebssystem, Sitz, Griffe und Pedale unterliegen einem vom Benutzer verursachten Verschleiß.

Garantieausschlüsse:

- Die Haftung für Materialfehler deckt nicht den normalen Verschleiß ab, der sich aus der beabsichtigten Verwendung des Produkts durch den Hersteller ergibt. Komponenten wie Batterie, Motorsystem, Bremssystem, Antriebssystem, Sitz, Griffe und Pedale unterliegen dem bestimmungsgemäßen Gebrauchverschleiß und fallen nicht unter die Garantie für normalen Verschleiß.
- Schäden, die durch die Verwendung des Fahrrads bei Wettkämpfen oder anderen Anwendungen außerhalb des normalen Verwendungszwecks entstehen.
- Schäden durch unsachgemäßes Werkzeug, unsachgemäße Montage oder unsachgemäße Wartung des Fahrrads.
- Schäden durch Hinzufügen von nicht standardmäßigen Geräten, Teilen oder Änderungen.

Bei jeder Garantieforderung ist ein Kaufnachweis erforderlich.

Montagevideos

Alle unsere Videos mit Montageanleitung finden Sie auf unserer Website www.jobobike.pl sowie auf dem offiziellen JOBOBIKE-Kanal auf YouTube. Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an den technischen Support von JOBOBIKE unter www.jobobike.pl oder an die E-Mail-Adresse support@nsr-scm.com. Die Garantie kann nicht in Betracht gezogen werden, wenn nicht autorisierte Änderungen an der ursprünglichen Struktur vorgenommen wurden oder das Fahrrad oder das Fahrrad entgegen seiner beabsichtigten

Verwendung verwendet wurde. Es ist nicht möglich, Schadensersatzansprüche zeitlich verspätet geltend zu machen (Unfälle und Stürze,

Thank you for choosing JOBOBIKE

JOBO DE

NSR GmbH
Tilburger Str.13,
41751,Viersen, DE
02162-9199547
support@nsr-scm.com

